

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego remontu chodników i przebudowy zjazdów na ulicy Bratkowej i Liliowej w Łasinie

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont chodników ul. Bratkowej i Liliowej w Łasinie o długości odpowiednio 306 m i 135m.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

1. ul. Bratkowa:

- chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej szarej z pasmi koloru stalowego - 568,0 m²
- krawężniki wystające betonowe 15x30cm - 242,0 mb
- krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm - 64,0 mb
- obrzeża betonowe 8x30cm - 56,0 mb

2. ul. Liliowa:

- chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej szarej z pasmi koloru stalowego - 249,0 m²
- krawężniki wystające betonowe 15x30cm - 107,0 mb
- krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm - 28,0 mb
- obrzeża betonowe 8x30cm - 40,0 mb

- OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO 817,0 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną publiczną - ul. Bratkowa i Liliową w Łasinie, które przebiegają przez tereny zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Obecnie ulice mają nawierzchnię w całości asfaltową. Szerokość 5,2m do 8,0m. Chodniki po obu stronach szerokości od 1,5m do 3,0m. Są to ulice osiedlowe o małej intensywności ruchu, służą wyłącznie dojazdowi do budynków mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa ulic jest w stanie dostatecznym, posiada spękania i lokalne nierówności, które w perspektywie 5 lat wymaga regeneracji przez wykonanie nowego dywanika asfaltowego. Ulica posiada uzbrojenie w postaci kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Chodniki istniejące posiadają niejednolitą nawierzchnię, a krawężniki uliczne są popękane i uszkodzone na całej długości.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, projektuje się wymianę na odcinku 306 m krawężników ulicznych 15x30 z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik oraz rozbiórkę nawierzchni chodników z wykonaniem nowej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej 20x10 w kolorze szarym na podbudowie betonowej gr. 12 cm i podsypce piaskowej 15 cm. W miejscach gdzie brak jest cokołu ogrodzenia chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm. Budowę nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), przyjęto:

- klasa drogi L - lokalna
- szybkość projektowa - 40,00 km/h
- kategoria ruchu drogi - KR1
- szerokość nawierzchni chodników w przekroju drogowym - wg PZT

Przyjęto następującą konstrukcję -chodniki i zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm, chodniki kolor szary, zjazdy kolor stalowy,
- podsypka cem-piasek 1:4 grubości 4cm
- podbudowa zasadnicza z betonu grubości 12cm C8/10 i C12/15 na zjazdach
- warstwa odsączająca z grubego piasku ($k \geq 8 \text{ m/dobe}$) grubości 15cm

Projektuje się chodniki szerokości od 1,5m do 2,6 m z kostki betonowej gr. 6cm kolor szary z asami koloru stalowego..

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących ulic, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny :

- szerokość chodników i zjazdów 1,5 do 2,6 m o spadkach 2,0% w kierunku jezdni, szczegóły przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

7. ODWODNIENIE CHODNIKÓW

Odwodnienie chodników zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), zwanej dalej Pb, obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach ul. Bratkowej i ul. Liliowej.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- obramowanie
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa
- sieć gazowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – zagęszczarki, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych, gazowych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym

- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Benedykt Stecki